

”STEINGRIM”, ”FJELTOP”, FJELDTOP”

Cementbåten utanför Kråknabben.

Sensommaren 1927 väntades ett Norskt fartyg till Sölvesborg. Hon skulle komma ifrån Nyborg i Danmark för att intaga last. Skeppsmäklare hade meddelat lotsarna, ute vid Falkvik, att motorfartyget "STEINGRIM" var att vänta, söderifrån, under eftermiddagen den 26 augusti.

Ute på Hanö, med sin högt belägna utkiksplats, ser man ett större fartyg styrande in i Hanöbukten. Flagg har hissats på främre mastens topp vilket betyder :”Jag önskar lots”.

Lotsarna Joel Hedberg och Peter Ola Åman går snarast ut med lotsbåten att möta fartyget. Under färden ut synes det som att hon styr upp ganska långt väster om Hanö. Hon håller god fart med en kurs som bär oroväckande nära Kråkrevet.

Snart är det skymning, man vill söka hamn före mörkrets inbrott. Farledsbelysningen in till hamnarna Åhus och Sölvesborg är ej heller den bästa.

”Nu svänger hon babord och stoppar upp”, säger Hedberg.

”Ja, om hon inte redan har fått grundkänning”, genmäler Åman.

Klockan visar nu 18.25 den 26 augusti 1927. Vinden är svag SW. med regndis.

Längre västerut, bortåt Hälleviks-prickarna synes nu lotskuttern från Falkvik närma sig. Hanölotsarna är först framme och bordar. Fartyget heter "FJELTOP" av OSLO. Hedberg äntrar ombord medan Åman kvarstannar och passar lotsbåten. Väl ombordkommen träffar Hedberg skepparen som heter Brink. Han säger till Hedberg: ”Du kan ikke hjelpe os los, vi har gått hart på grunn og snart är båten full me vann”.

Falkvikslotsarna komma nu långsides. Man väntade en båt som skulle heta ”STEINGRIM” men de här heter ju ”FJELTOP”. Nu förhöll det sig så att, hon hade bytt ägare och namn medan de låg i Nyborg. Det nya namnet hade ännu ej blivit påmålat.

Besättningen ombord är orolig, man är rädd att båten skall rämna och rasa samman. Hon är ju byggd av cement, ett sk. järnbetongfartyg.

Båda livbåtarna sjösätts. I den ena samlas besättningens tillhörigheter. I den andre samlas de som ej fingo plats i Falkvikskuttern. Skepparen Brink och hans 2:e styrman kvarstannar ombord på vraket tills vidare.

Livbåtarna tages på släp av lotskuttern mot Sölvesborg dit de anländer kl 21 om kvällen. Fortfarande är vinden svag SW-lig med lätt regn. Hanölotsarna återvända till sin station.

Den Norska besättningen inkvarterades i staden där hamnstyrman Aronsson ombads att tillse de båda livbåtarna. Vid stadens rådhusrätt avlämnades sjörapport över händelsen. Besättningen klagade över att deras kläder blivit våta under färden mot hamn. Senare reste de hem till Norge där sjöförklaring skulle hållas. (Det blev således inga lotspenningar på den båten men alla hade väl gjort vad plikten kallade).

“STEINGRIM” av OSLO var byggd vid Greakers varv (Fredrikshamn) i Norge. Platsen heter numera Sarpsborg. Hon sjösattes den 18/5 1918 och var leveransklar den 18/8 samma år. Hon lastade förhållandevis lite för sin storlek. Dw=780 ton. L=173,5' B=31,8' Dj=14,3'. Det var ett tungt

krigstidsbygge, ett experiment som ändå fick tvenne följeslagare, "FJELDKNAUS" och "KLINKER".

"STEINGRIM" var försedd med tvenne 2-cyl. Bolindenmotorer om 190 Hkr vardera. En av hennes däcksvinschar såldes till en fiskebåt på Hanö. Skeppsklockan, med ingraverat namn, hänger i hembygdsgården på Nogersund.

Vrakauktion hölls.

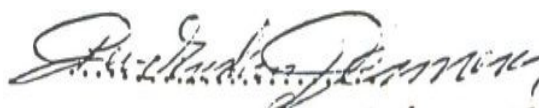
I snart 66 år efter haveriet synes vrakdelar av förskeppet över vattnet.

Besättningen kunde tagit det hela ganska lugnt då hon gick på grund.

Gamle "STEINGRIM", vanligen kallad "FJELTOP" har hittills motstått stormar och havsis. Hon utgör ännu ett gott sjömärke åt dem som rundar grunden utanför Kråkenabb.

"Navigare nessesse est"

Sammanställt av



Källa: Glimtar från Hällevik 1996, sammanställd av en arbetsgrupp inom Facklan.
Bearbetad för publicering på Facklans hemsida av Johnny Hilmansson



FJELDTOP går på grund vid Kråkenabb 26 augusti 1927.

Varvshistoria om skeppet:

<http://www.mareud.com/Ferro-Concrete/jernbetonskibsbyggeriet.html>

O. K. OLSEN (m/v general cargo)

Yard.no: 3

Build 1918 1.000 Dwt, 666 grt, 365

nrt. Dim: 52,42 x 9,75 x 4,34 m.

Engine: 2 Oil 2SA each 4-cyl. J. & C.

G. Bolinder, each 160 bhp.

Owners:

1918. Rederi A/S Fjeldtop (Hans Kiaer & Co.), Drammen, Norway.

Renamed **FJELDTOP**

1922: Thygo Sorensen A/S, Christiania (Oslo), Norway.

1927: A. H. Mathiesen, Oslo, Norway (to be renamed **STEINGRIM**)

1927 26/8: Grounded and sank off Solvesborgs Harbor on voyage Nyborg, Denmark - Solvesborg, Sweden.

1943 - 1949: Used as a bomb target for the Swedish Air Force.

1970 3/2: During a storm and hard pressure from the ice the aft part disappeared under the water.

1996 1/2: During a storm she was completely disappeared under the water .

