

Vrakbåt från Hällevik

28" Vrakbåt eller däcksbåt. Mått 8380 x 3260 x 1030.

Byggd 1909-10 av båtbyggaren Henrik Jönsson i Hällevik åt Hillman Södergren och Bengt Svensson på samma ort.

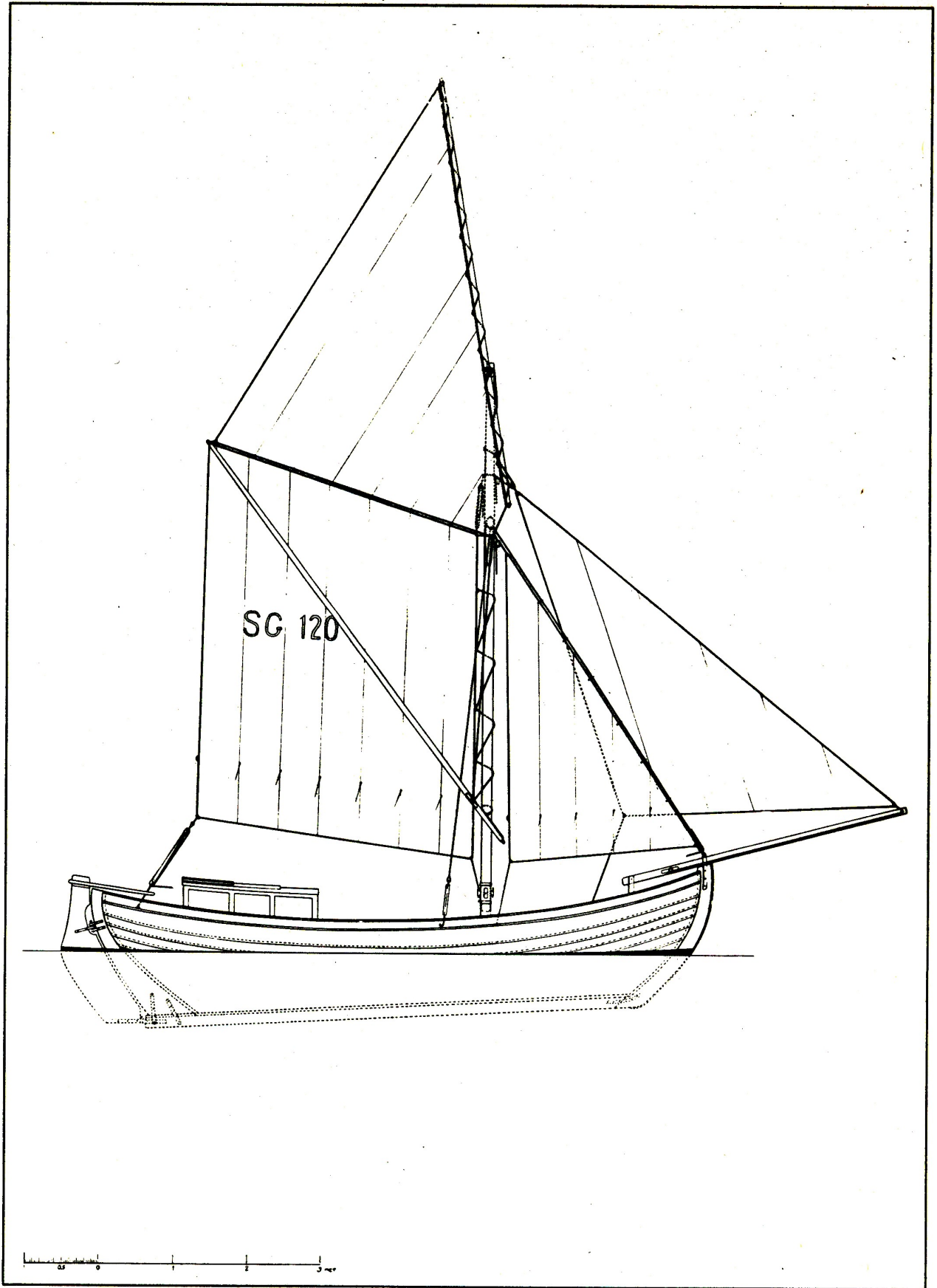
Uppmått 1961 av Olof Hasslöf och Henry Magnusson.

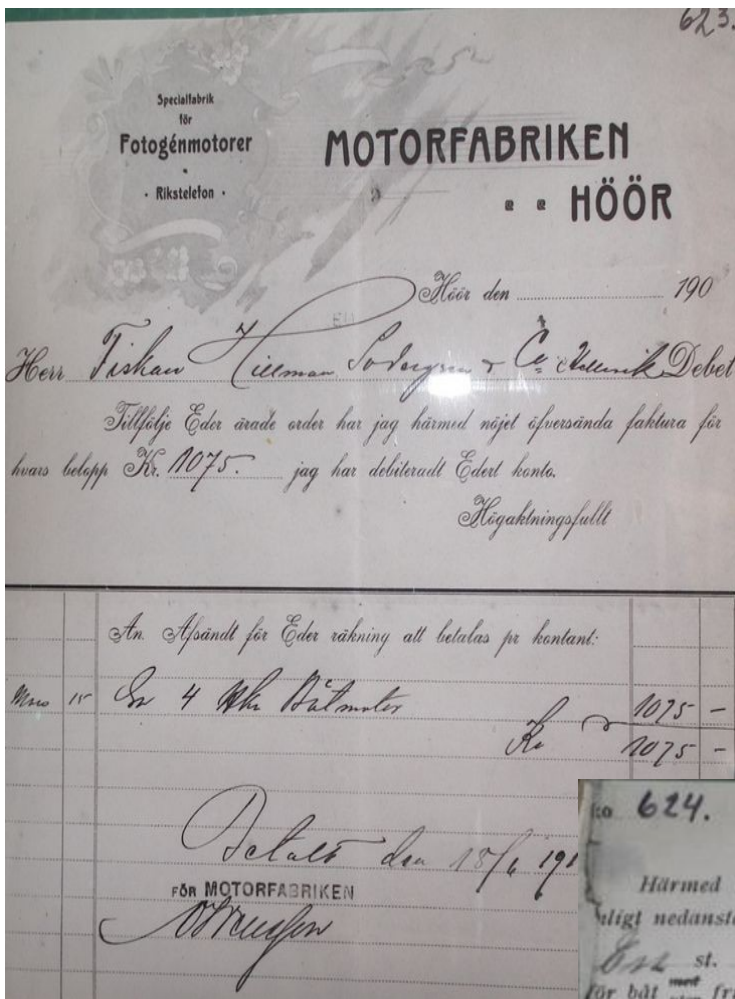
Vintern 1909-10 byggde båtbyggaren Henrik Jönsson i Hällevik en 28-fots vrakbåt åt fiskarna Hillman Södergren och Bengt Svensson på samma ort. Båten fick namnet "Doris" och på bogarna målades SG 120. Liksom alla andra däcksbåtar på fiskeläget riggades hon med stor, topp, fock och klyvare. Nya tider var emellertid på väg och SG 120 försågs redan vid leveransen med en tändkulemotor, en 4-hästkrafters Höör.

Redan av båtens benämning framgår att den i huvudsak användes till drivgarnsfiske efter sill. Detta fiske bedrevs främst om höstarna. Företrädesvis fiskade man i farvatten från Bornholmshålet, norr om själva ön, och upp mot Hanöbukten. Man satte redskapen sent på kvällen och förtöjde båten i garnräckan. För att inte påfresta garnlänken för hårt fälldes masten under natten. Med en enda liten fotogenlykta som varningsljus drev man så hela natten. När morgonen kom drogs garnen, masten restes och man var färdig att segla hem med fångsten. Detta kallas att fara i vrak eller att fiska med drivgarn.

Förutom till detta drivgarnsfiske användes vrakbåtarna ofta vid fiske med laxlinor. Vissa perioder i så avlägsna farvatten som längs den polska kusten.

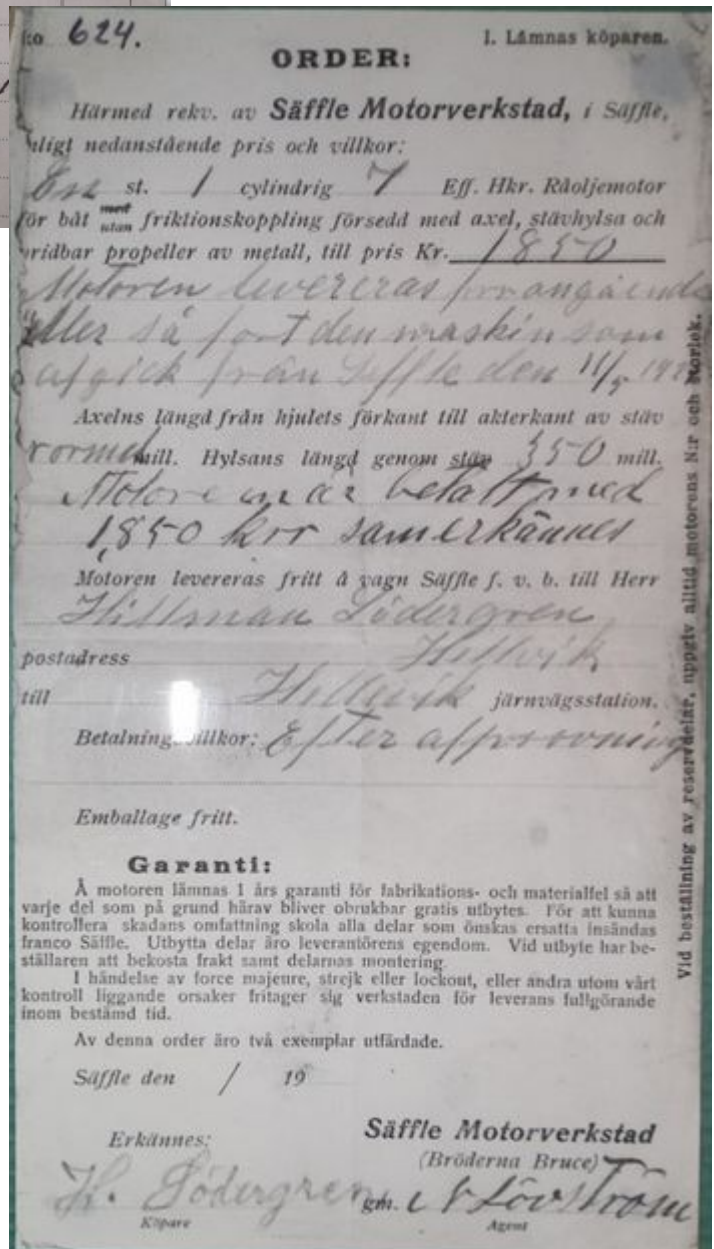






Den första motorn var en 4hk Höör till priset 1.075 kr.

Omvandlat till dagens (2013) penningvärde ca 53.000 kr.



Den andra motorn köptes 1921 och var en 7 hk Säfte till priset 1.850 kr.

Omvandlat till dagens (2013) penningvärde ca 38.000 kr.