

Vrakbåt från Hällevik

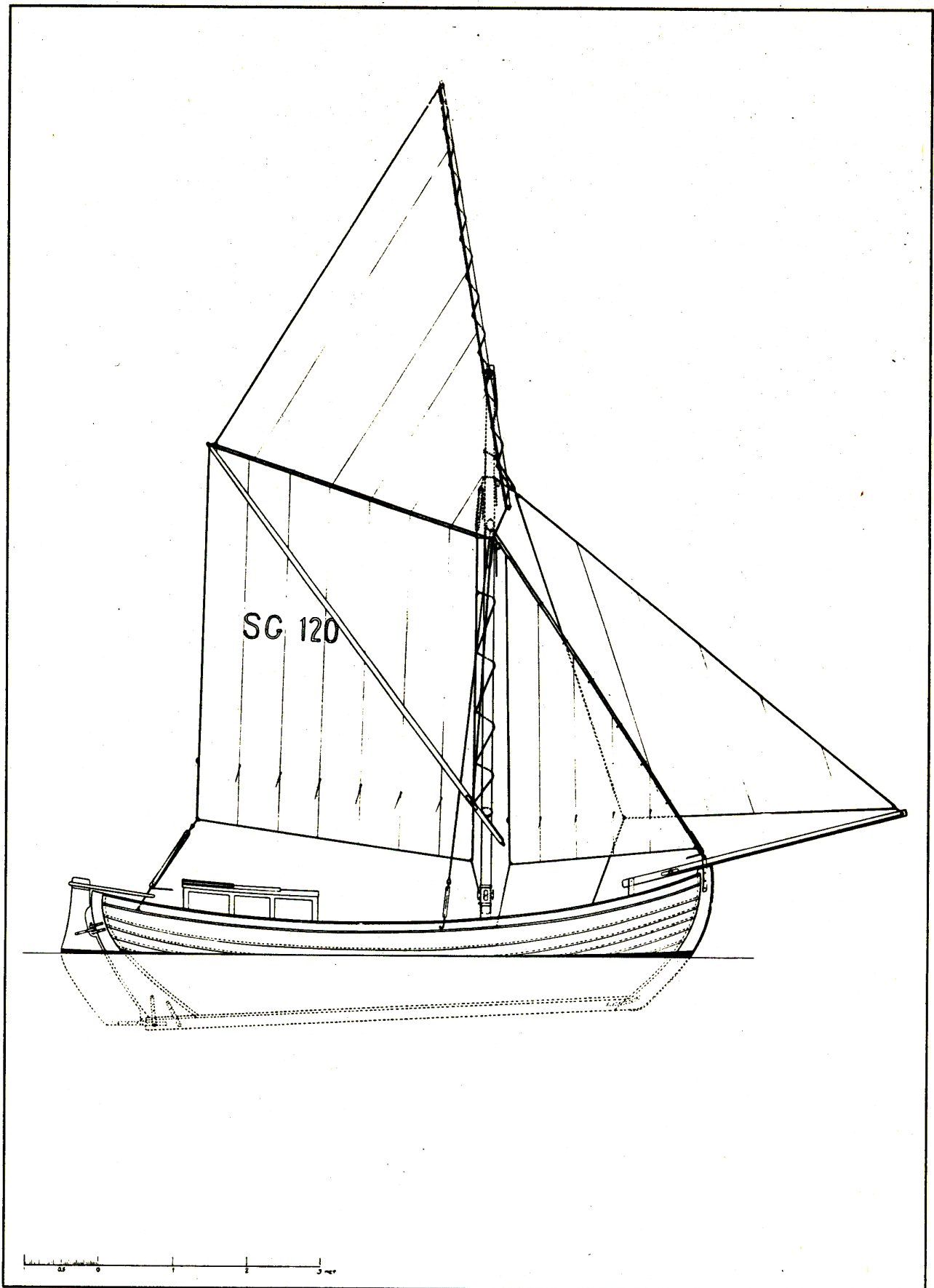
Vintern 1909–1910 byggde båtbyggaren Henrik Jönsson på Hällevik en 28 fots vrakbåt, även kallad däcksbåt, åt fiskarna Hilman Södergren och Bengt Svensson. Också de bodde på Hällevik. Båten, som 1961 mättes upp av Olof Hasslöf och Henry Magnusson, hade måtten 8,38 x 3,26 x 1,03 meter. Båten fick namnet Doris och på bogarna målades beteckningen SG 120. Liksom alla andra däcksbåtar på fiskeläget riggades hon med stor- och toppsegel, fock och klyvare. Nya tider var emellertid på väg och SG 120 försågs redan vid leveransen med en fyra hästkrafters tändkulemotor från O. Svenssons Motorfabrik i Höör. En sådan motor kallades allmänt för "Höör-motor".

Redan av båtens benämning framgår att den i huvudsak användes till drivgarnsfiske efter sill. Detta fiske bedrevs främst om höstarna. Främst fiskade man i farvatten från Bornholmshålet, norr om själva ön, och upp mot Hanöbukten. Bornholmshålet är en gammal benämning på vattnet mellan Bornholm och Skåne. Man satte redskapen sent på kvällen och förtöjde båten i garnräckan. För att inte fresta på garnlänken för hårt fälldes masten under natten. Med en enda liten fotogenlykta som varningsljus drev man så hela natten. När morgonen kom drogs garnen, masten restes och man var färdig att segla hem med fångsten. Detta kallas att fara i vrak eller att fiska med drivgarn.

Förutom till detta drivgarnsfiske användes vrakbåtarna ofta vid fiske med laxlinor – vissa perioder i så avlägsna farvatten som längs den polska kusten.



SG 120 Doris är ett av de populäraste objekten på Hälleviks fiskemuseum.



När SG 120 Doris mättes upp 1961 gjordes den här ritningen av Olof Hasslöf och Henry Magnusson.

623.

Specialfabrik
för
Fotogénmotorer
• Rikstelefon •

MOTORFABRIKEN

• • HÖÖR

Höör den 190

Herr *Fiskar Herman Lohgren & Co. Århus Debet*

Tillfölje Eder ärade order har jag härmed näjet öfversända faktura för
hvars belopp Kr. *1075.* jag har debiterat Eder konto.

Högaktningfullt

An. Afskändt för Eder räkning all betalas för kontant.

Mars 11	En 4 Hk Motorer	Kr. 1075 -
		Kr. 1075 -

Debet den *18/4* 1910.

FÖR MOTORFABRIKEN
M. Lohgren

Den första motorn var en 4 hk "Höör-motor" som kostade 1.075 kr. Detta motsvarar cirka 57.000 kr i 2019 års penningvärde.

no 624. I. Lännas köparen.

ORDER:

Härmed rekv. av **Säffle Motorverkstad, i Säffle,**
sligt nedanstående pris och villkor:

En st. *1* cylindrig *7* Eff. Hkr. Rådjemotor
för båt ^{med} friktionskoppling försedd med axel, stävhylsa och
vridbar propeller av metall, till pris Kr. 1850

Motoren levereras från angående
eller så fort den maskin som
uppläsk från Säffle den 14/4 1910.

Axelns längd från hjulets förkant till akterkant av stäv
romm mill. Hylsans längd genom stäv *350* mill.

Motoren är betalt med
1850 kr sam erkännes

Motoren levereras fritt å vagn Säffle s. v. b. till Herr
Hilman Lidergren

postadress *Hilsvik*

till *Hilsvik järnvägsstation.*

Betalning-villkor: *Efter approximation*

Emballage fritt.

Garanti:

Å motoren lännas 1 års garanti för fabriktions- och materialfel så att
varje del som på grund härav bliver obrukbar gratis utbytes. För att kunna
kontrollera skadans omfattning skola alla delar som önskas ersätta insändas
franco Säffle. Utbyta delar äro leverantörens egendom. Vid utbyte har be-
ställaren att bekosta frakt samt delarnas montering.

I händelse av force majeure, strejk eller lockout, eller andra utom vårt
kontroll liggande orsaker fritager sig verkstaden för leverans fullgörande
inom bestämd tid.

Av denna order äro två exemplar utfärdade.

Säffle den / 19

Erkännes: **Säffle Motorverkstad**
(Bröderna Bruce)

H. Lidergren Kåpare *H. Löfström* Agent

Vid beställning av reservdelar, uppge alltid motorens Nr och Revok.

Den andra motorn köptes 1921. Det var en 7 hk "Säffle-motor" som kostade 1.850 kr. Detta motsvarar cirka 41.000 kr i 2019 års penningvärde.