

Steingrim, Fjeltop, Fjeldtop **– cementbåten utanför Kråkenabben**

Sensommaren 1927 väntades ett norskt fartyg till Sölvesborg. Hon skulle komma ifrån Nyborg i Danmark för att intaga last. Skeppsmäklare hade meddelat lotsarna ute vid Falkvik att motorfartyget *Steingrim* var att vänta söderifrån under eftermiddagen den 26 augusti.

Ute på Hanö, med sin högt belägna utkiksplats, ser man ett större fartyg styrande in i Hanöbukten. Flaggen har hissats på främre mastens topp vilket betyder "Jag önskar lots".

Lotsarna Joel Hedberg och Peter Ola Åman går snarast ut med lotsbåten för att möta fartyget. Under färden ut synes det som att hon styr upp ganska långt väster om Hanö. Hon håller god fart med en kurs som bär oroväckande nära Kråkrevet.

Snart är det skymning, man vill söka hamn före mörkrets inbrott. Farledsbelysningen in till hamnarna i Åhus och Sölvesborg är ej heller den bästa.

"Nu svänger hon babord och stoppar upp", säger Hedberg. "Ja, om hon inte redan har fått grundkänning", genmäler Åman. Klockan visar nu 18:25 den 26 augusti 1927. Vinden är svag sydvästlig med regndis.

Längre västerut, bortåt Hälleviks-prickarna, synes nu lotskuttern från Falkvik närma sig. Hanölotsarna är först framme och bordar. Fartyget heter *Fjeltop* av Oslo. Hedberg antrar ombord medan Åman kvarstannar och passar lotsbåten. Väl ombordkommen träffar Hedberg skepparen som heter Brink. Han säger till Hedberg: "Du kan ikke hjelpe os los, vi har gått hart på grunn og snart er båten full me vann."

Falkvikslotsarna komma nu långsides. Man väntade en båt som skulle heta *Steingrim* men den här heter ju *Fjeltop*. Nu förhöll det sig så att hon hade bytt ägare och namn medan de låg i Nyborg. Det nya namnet hade ännu ej blivit påmålat.

Besättningen ombord är orolig, man är rädd att båten ska rämna och rasa samman. Hon är ju byggd av cement, ett så kallat järnbetongfartyg.

Båda livbåtarna sjösätts. I den ena samlas besättningens tillhörigheter. I den andra samlas de som ej fingo plats i Falkvikskuttern. Skepparen Brink och hans andrestyrman kvarstannar ombord på vraket tills vidare.

Livbåtarna tages på släp av lotskuttern mot Sölvesborg dit de anländer klockan 21 om kvällen. Fortfarande är vinden svag sydvästlig med lätt regn. Hanölotsarna återvända till sin station.

Den norska besättningen inkvarterades i staden där hamnstyrman Aronsson ombads att tillse de båda livbåtarna. Vid stadens rådhusrätt avlämnades sjörapport över händelsen. Besättningen klagade över att deras kläder blivit våta under färden mot hamn. Senare reste de hem till Norge där sjöförklaring skulle hållas. (Det blev således inga lotspenningar på den båten men alla hade väl gjort vad plikten kallade.)

Steingrim av Oslo var byggd vid Greakers varv (Fredrikshamn) i Norge. Platsen heter numera Sarpsborg. Hon sjösattes den 18 maj 1918 och var leveransklar den 18 augusti

samma år. Hon lastade förhållandevis lite för sin storlek. Dödvikt = 780 ton, längd = 173,5 fot, bredd = 31,8 fot, djup = 14,3 fot. Det var ett tungt krigstidsbygge, ett experiment som ändå fick tvenne följeslagare, *Fjeldknaus* och *Klinker*.

Steingrim var försedd med tvenne tvåcylindriga Bolindermotorer om 190 hästkrafter vardera. En av hennes däcksvinschar såldes till en fiskebåt på Hanö. Skeppsklockan, med ingraverat namn, hänger i hembygdsgården på Nogersund.

Vrakauktion hölls.

I snart 66 år efter haveriet synes vrakdelar av förskeppet över vattnet.

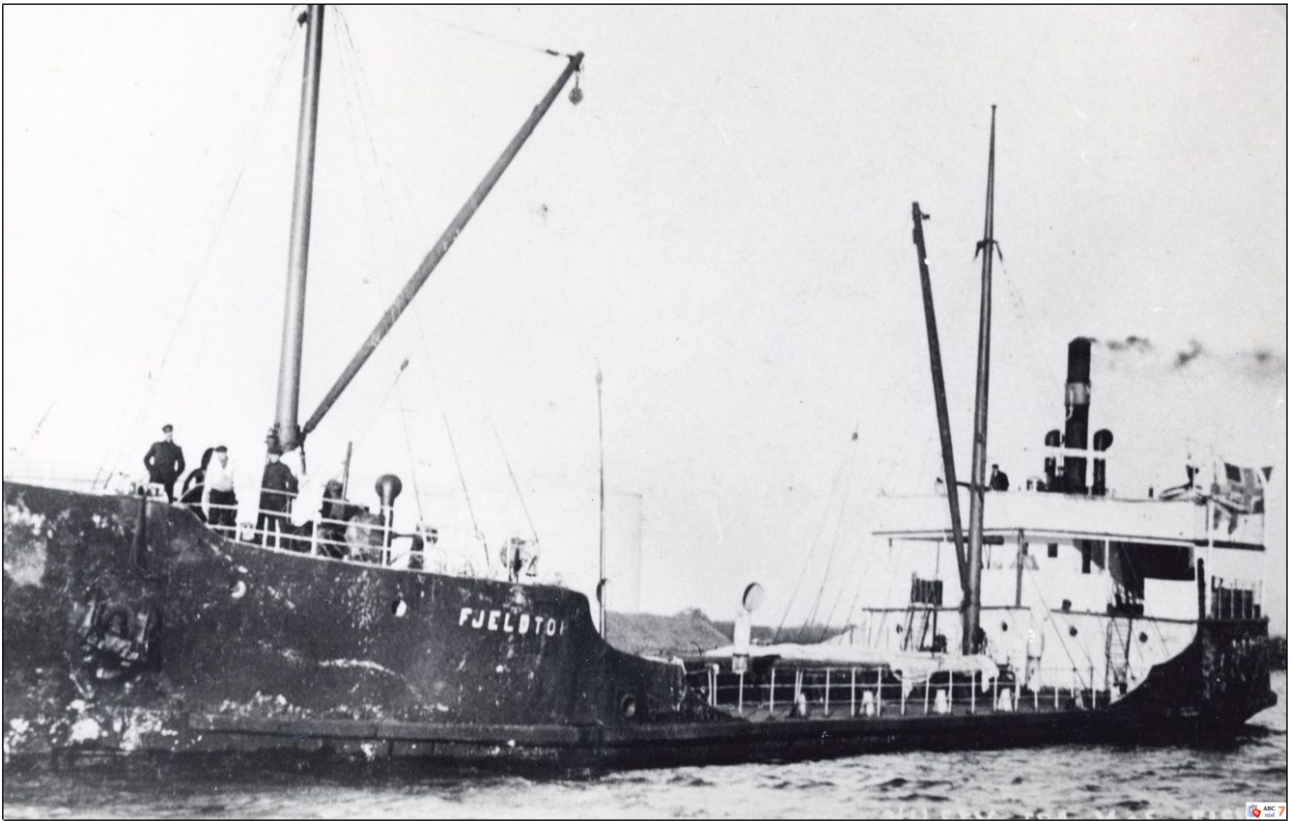
Besättningen kunde tagit det hela ganska lugnt då hon gick på grund.

Gamle *Steingrim*, vanligen kallad *Fjeltop*, har hittills motstått stormar och havsis. Hon utgör ännu ett gott sjömärke åt dem som rundar grunden utanför Kråkenabb.

"Navigare necesse est." (latinskt ordspråk, betyder "Att segla är nödvändigt.")

Sammanställt av





Fjeldtop går på grund vid Kråkenabben den 26 augusti 1927.

Varvshistoria om skeppet:

O. K. OLSEN (m/v general cargo) Yard.no: 3

Build 1918 1.000 Dwt, 666 grt, 365 nrt. Dim: 52,42 x 9,75 x 4,34 m.

Engine: 2 Oil 2SA each 4-cyl. J. & C. G. Bolinder, each 160 bhp.

Owners:

1918. Rederi A/S Fjeldtop (Hans Kiaer & Co.), Drammen, Norway. Renamed **FJELDTOP**

1922: Thygo Sorensen A/S, Christiania (Oslo), Norway.

1927: A. H. Mathiesen, Oslo, Norway (to be renamed **STEINGRIM**)

1927 26/8: Grounded and sank off Solvesborgs Harbor on voyage Nyborg, Denmark–Solvesborg, Sweden.

1943–1949: Used as a bomb target for the Swedish Air Force.

1970 3/2: During a storm and hard pressure from the ice the aft part disappeared under the water.

1996 1/2: During a storm she was completely disappeared under the water.