



*En härlig bild av fiskeläget Hellevik under den aktuella tiden. Närmast i bild syns "vragegna" SG 117. Hon var 27 fot lång, ca 8,10 m, 11 fot bred, ca 3,30 m. Motorn var en 13 hk Sjöföfle. Hon var byggd 1938 på Joggesö i Karlshamns skärgård. Båten ägdes av bröderna Bernt och Henning Fogelström samt Bernhard Olsson.*

*Den 30 juli 1953 hände en tragisk olycka med besättningen på SG 117. Man var ute på sillfiske med drivgarn. Kl 23.15 föll Bernhard Olsson överbord och drunknade. Man var då ca 4 distansminuter sydsydväst om Hellevik.*

*På bryggan närmast ligger ett antal "löjtpräcka", lyktprickar. Dessa vakare med sin fotogenlampa på topp markerade ändarna på de sammanbundna garnen och även mitt i om garnlängderna var långa. Dessa garnlängder kallades för "länkar".*

*Till vänster syns en rad flatbottnade "kobbar". "Vragegna" längst bort i bilden var SG 131. Hon var 28 fot, ca 8,40 m, 12 fot bred, ca 3,60 m. Motorn var också en Sjöföfle på 13 hk. Båten ägdes av "Tynbärs", bröderna August, Alexander, Bror och Ossian Persson. Det dialektala namnet kommer efter båtsmannen Tunberg.*

*Hammaren närmast i bild var "Meckla Sjännas", senare "Fåglarnas" I vänstra vykortskanten syns "Bent Sjänna Bentas hammare", senare Bengt Södergrens.*

*Huset till vänster är numera Helleviks fiskemuseum.*



Hällevik. Järnvägsstationen.

*Helleviks järnvägsstation omkring 1950. Den respektingivande semaforen framför stationshuset signalerar att ett "sillatåg" är på väg in. På stationshuset syns tydligt stationsnamnet "Hällevik" med vokalen ä. Den gamla och ursprungliga stavningen hade fått ge vika för stavningsreformen som med järnvägens "hjälp" spred sig över Sverige. Idag är ju trenden den motsatta - att gå tillbaka till det ursprungliga, till det mer genuina. Det är därför vi i denna bok stavar vårt kära fiskeläge så här: Hellevik*

*Den vackra stationsbyggnaden från 1917 är inramad av ståtliga kastanjeträd varav några fortfarande finns kvar. Byggnaden längst till vänster var förråd och toalett.*

*Tågen kom och gick inte särskilt ofta och inte hade de någon superhastighet heller. Stinsen kunde med sin pondus klara av både gång- och järnvägstrafiken. Den lilla plankan i förgrunden visar att där fanns en oskyddad gångstig över spåret. Den ledde till pensionatet Hälleviks Havsbad, ett sommarstugeområde, Hällevikslägret och Mjällby Idrottsplats.*

*Järnvägen lades ner den 30 september 1956.*